

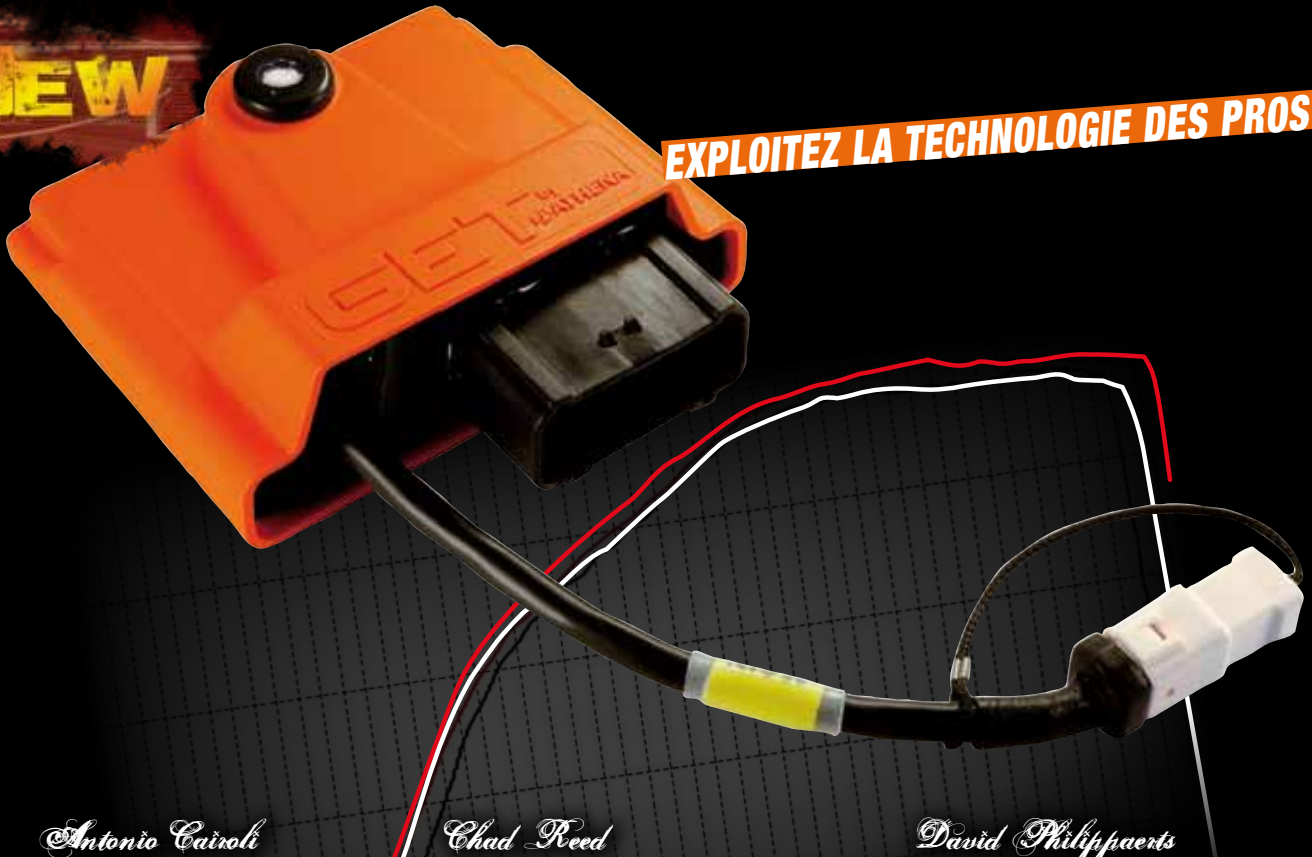
# BOITIERS ECU GET POWER

> optimisation électronique des systèmes  
d'allumage et d'injection



**NEW**

**EXPLOITEZ LA TECHNOLOGIE DES PROS !!**



*Antonio Cairoli*



*Chad Reed*



*David Philippaerts*



*Ivan Lazzarini*



*James Stewart*



*Ken Roczen*



*Gautier Paulin*



*Steven Frossard*



*Clement Desalle*



# BOITIERS ECU\* GET POWER



NEW

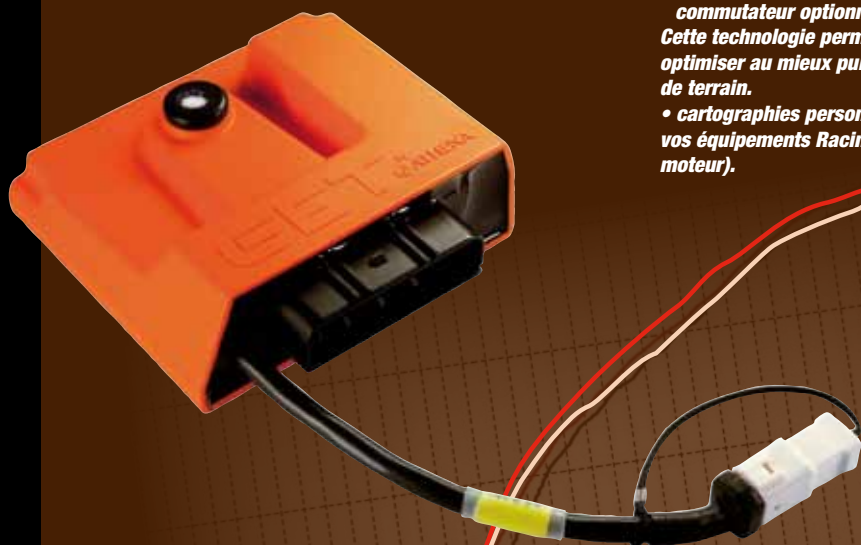
> optimisation électronique des systèmes d'allumage et d'injection

## GET POWER®

UN MAXIMUM DE PERFORMANCE, SANS EFFORT !

UNE RÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE !

UTILISATION TOUT-TERRAIN & SUPERMOTARD



**GET POWER®**, le nouveau boîtier électronique ECU conçu par GET® pour les pilotes recherchant une facilité d'utilisation pour des performances maximales.

- augmente la plage d'utilisation du régime moteur (+100 à +300tr/min selon les applications)
- remplace le boîtier d'origine, prêt à l'emploi
- remise à zéro du TPS simplifiée (aucune connexion PC nécessaire)
- 1 cartographie pré-installée (développée par les ingénieurs GET en collaboration avec de nombreux pilotes)
- Technologie GPA® intégrée (Get Power Assistance), nécessite simplement le commutateur optionnel GPA (réf. 040 919)

Cette technologie permet de choisir parmi 10 positions d'assistance et ainsi optimiser au mieux puissance et motricité pour s'adapter à tout type de pilotage ou de terrain.

- cartographies personnalisées téléchargeables ([www.getdata.it](http://www.getdata.it)) pour s'adapter à vos équipements Racing (ligne d'échappement spécifique ou toute autre modification moteur).

### BOITIERS GET POWER

#### HONDA

CR450F	11	040 031	449,00 €
	12	040 032	449,00 €
CR250F	10-11	040 033	449,00 €
	12	040 034	449,00 €

#### KAWASAKI

KX450F	11	040 037	449,00 €
	12	040 022	449,00 €
KX250F	11	040 023	449,00 €
	12	040 024	525,00 €

#### HUSQVARNA

TC250	12	040 026	449,00 €
-------	----	---------	----------

#### KTM

SX250F	11	040 027	449,00 €
	12	040 028	449,00 €
SX350F	11-12	040 029	449,00 €

#### SUZUKI

RM-Z 450	11-12	040 035	449,00 €
RM-Z 250	11-12	040 036	449,00 €

#### YAMAHA

YZ450F	11-12	040 025	449,00 €
--------	-------	---------	----------

CODE D

Marwin Musquin

\* ECU: UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE

# BOITIERS ECU GET POWER



NEW

> optimisation électronique des systèmes d'allumage et d'injection

## GPA® Switch



OPTION: COMMUTATEUR GPA®

CODE F

RÉF. 040 919



INSTALLATION FACILE !

**GPA® Switch**, le commutateur optionnel qui permet d'accéder à la technologie GPA® de votre boîtier GET POWER® !

### Qu'est-ce que la technologie GPA® ?

GPA® «Get Power Assistance», est une technologie que l'on pourrait assimiler à un système de contrôle de traction. Une révolution dans le Off-Road, permettant de gagner en efficacité et en motricité tout en facilitant le pilotage. Le système analyse en temps réel la puissance sur la roue arrière, adaptant ainsi le régime moteur au style de pilotage.

- commutateur à 10 positions pour ajuster en temps réel le niveau d'assistance souhaitée
- facilité d'installation sur le guidon (côté frein ou côté embrayage)
- aluminium anodisé, conçu spécialement pour résister aux environnements difficiles
- étanche (eau, poussière, sable...)
- communication sûre et fiable avec le boîtier ECU

## Interface GET POWER



OPTION: INTERFACE GPI

CODE F

RÉF. 040 920

**GPI «GET POWER INTERFACE»**, personnalisez votre boîtier GET POWER® en 3 étapes !

1. connectez votre boîtier ECU à votre PC
2. choisissez votre cartographie personnalisée sur le site [www.getdata.it](http://www.getdata.it)
3. transférez votre map vers votre boîtier Get power

- plateforme de téléchargement mise à jour régulièrement
- logiciel «Get Performance Center» téléchargeable: [www.getdata.it](http://www.getdata.it)
- la première cartographie est offerte
- tarif d'une cartographie au choix: 58,60€ TTC



# BOITIERS ECU GET POWER



**NEW**

> optimisation électronique des systèmes d'allumage et d'injection

## KIT STAGE 1



**GET POWER® BOITIER ECU**  
+  
**LIGNE D'ÉCHAPPEMENT ATHENA®**

**KIT STAGE 1:** combine les avantages d'une ligne complète Titane-Inox, légère et fiable, et la nouvelle technologie Racing du boîtier Get Power® .

- 1 boîtier électronique GET POWER® (voir descriptif page précédente)
- 1 ligne d'échappement inox, silencieux Titane ATHENA®
- 1 cartographie spécifique

Le KIT STAGE 1 vous garantit des performances maxi et un agrément de pilotage optimum. La ligne d'échappement complète a été spécialement développée pour garantir le meilleur rendement de votre boîtier GET POWER®.

La cartographie spécifique permet de tirer le meilleur parti de ce kit et ainsi exploiter tout le potentiel moteur de votre machine.

**KIT STAGE 1 : LA PERFORMANCE SANS COMPROMIS**  
**FIABILITE, LEGERETE ET EFFICACITE**

### KIT STAGE 1

HONDA			
CR250F	11	041 100	1299,00 €
	12	041 101	1299,00 €
KAWASAKI			
KX250F	12	042 100	1399,00 €
KTM			
SX250F	11	045 100	1299,00 €
	12	045 101	1299,00 €
SX350F	11-12	045 102	1299,00 €
SUZUKI			
RM-Z 250	11-12	043 100	1299,00 €

**CODE D**

